

Dipl.-Ing. Dr. Tobias Cordes



Brenner Basistunnel – tiefliegende Tunnelbauwerke



**Institut für Massivbau und
Baustofftechnologie**
Abt. Baustoffe und Betonbau
Prof. Dr.-Ing. F. Dehn



**VDI-Verein Deutscher Ingenieure
Karlsruher Bezirksverein**
Arbeitskreis Bautechnik
Obmann: Dr.-Ing. F.-H. Schlüter



**Bundesanstalt für Wasserbau
Kompetenz für die Wasserstraßen**
Abteilung Bautechnik
LBDiR Dipl.-Ing. C. Kunz

Kolloquium Konstruktiver Ingenieurbau

Sommersemester 2023

Vortrag am

Donnerstag, 27. April 2023, 17.30 Uhr

Dipl.-Ing. Dr. Tobias Cordes

Planung,
Brenner Basistunnel BBT SE

Brenner Basistunnel – tiefliegende Tunnelbauwerke

Der Brenner Basistunnel verbindet eine bestehende Eisenbahnstrecke bei Innsbruck in Österreich unterirdisch mit Franzensfeste in Italien (64 km). Diese alpenquerende Verbindung, eine Schlüsselstelle des TEN-Korridors SCAN-MED, wird als flach verlaufende Eisenbahnverbindung für den Güter- und Personenverkehr seit 2007 im Rohbau mit der Neuen Österreichischen Tunnelbaumethode und mit 5 von insgesamt 9 TVMs vorgetrieben. Aktuell sind 4 Hauptbaulose in Ausführung und das letzte in Vorbereitung sowie 65 % des gesamten Tunnelsystems (150 km von 230 km) ausgebrochen.

Bei der Erstellung dieses großen, tiefliegenden Tunnelsystems mit Überlagerungen von bis zu 1740 m sind vielfache Herausforderungen bei der Planung und Ausführung zu bewältigen sowie konstruktive Themen der Planung und Ausführung wie u. a. Gebirglastermittlung mit Rückrechnungen und Monitoring, permanente einschalige Spritzbetonbauweise, unbewehrte Tunnelinnenschalen und Design des maschinellen Vortriebs zu berücksichtigen.

Der Vortrag findet statt im Hörsaal 107, Geb. 50.31,
Gotthard-Franz-Straße 3, 76131 Karlsruhe, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)